

## Trafiktal: August 2025

| Antal passagerer | Månedstal |        |         | År-til-dato |         |         |
|------------------|-----------|--------|---------|-------------|---------|---------|
|                  | 2024      | 2025   | Forskel | 2024        | 2025    | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 37.248    | 47.860 | 28,5%   | 237.224     | 241.373 | 1,7%    |
| Samsø-Kalundborg | 27.359    | 29.437 | 7,6%    | 153.849     | 150.444 | -2,2%   |

| Antal personbiler | Månedstal |        |         | År-til-dato |        |         |
|-------------------|-----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
|                   | 2024      | 2025   | Forskel | 2024        | 2025   | Forskel |
| Bøjden-Fynshav    | 13.064    | 17.150 | 31,3%   | 92.261      | 94.084 | 2,0%    |
| Samsø-Kalundborg  | 9.101     | 10.304 | 13,2%   | 52.440      | 52.217 | -0,4%   |

| Antal lastvogne  | Månedstal |      |         | År-til-dato |       |         |
|------------------|-----------|------|---------|-------------|-------|---------|
|                  | 2024      | 2025 | Forskel | 2024        | 2025  | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 129       | 158  | 22,5%   | 1.362       | 1.306 | -4,1%   |
| Samsø-Kalundborg | 180       | 170  | -5,6%   | 1.384       | 1.362 | -1,6%   |

Vedr. rute 10-11-12-13

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

Vedr. rute 10 (Samsø)

Afgange:

|                            |       |      |      |      |      |       |       |       |  |  |  |  |       |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-------|
| Antal afgang (stk.):       | 126   | 128  | 142  | 188  | 206  | 192   | 234   | 214   |  |  |  |  | 1.430 |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 7     | 5    | 6    | 10   | 20   | 34    | 43    | 53    |  |  |  |  | 178   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 1     | 2    | 1    | 0    | 7    | 7     | 21    | 13    |  |  |  |  | 52    |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 5,6%  | 3,9% | 4,2% | 5,3% | 9,7% | 17,7% | 18,4% | 24,8% |  |  |  |  | 12,4% |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,8%  | 1,6% | 0,7% | 0,0% | 3,4% | 3,6%  | 9,0%  | 6,1%  |  |  |  |  | 3,6%  |
| Antal aflysninger (stk.):  | 16    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     |  |  |  |  | 16    |
| Antal aflysninger (%):     | 11,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  |  |  |  |  | 1,1%  |

Vedr. rute 11 (Als)

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

Afgange:

|                            |      |      |      |      |       |       |       |       |  |  |  |  |       |
|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-------|
| Antal afgang (stk.):       | 452  | 440  | 486  | 470  | 545   | 719   | 742   | 744   |  |  |  |  | 4.598 |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 3    | 7    | 1    | 20   | 127   | 171   | 182   | 119   |  |  |  |  | 630   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 2    | 3    | 0    | 0    | 36    | 13    | 19    | 14    |  |  |  |  | 87    |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 0,7% | 1,6% | 0,2% | 4,3% | 23,3% | 23,8% | 24,5% | 16,0% |  |  |  |  | 13,7% |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,4% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 6,6%  | 1,8%  | 2,6%  | 1,9%  |  |  |  |  | 1,9%  |
| Antal aflysninger (stk.):  | 33   | 0    | 0    | 0    | 15    | 1     | 2     | 0     |  |  |  |  | 51    |
| Antal aflysninger (%):     | 6,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,7%  | 0,1%  | 0,3%  | 0,0%  |  |  |  |  | 1,1%  |