



Transportministeriet

# Togtrafik i Nordjylland

Tillægskontrakt 5

# Indhold

|     |                                                         |   |
|-----|---------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Kontraktgrundlag .....                                  | 4 |
| 1.1 | Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten..... | 4 |
| 2.  | Baggrund.....                                           | 4 |
| 3.  | Ændring af Kontraktens bestemmelser .....               | 4 |
| 4.  | Økonomi.....                                            | 5 |
| 5.  | Tid .....                                               | 5 |
| 5.1 | Ikrafttræden .....                                      | 5 |
| 5.2 | Ophør.....                                              | 5 |
| 6.  | Øvrige vilkår.....                                      | 5 |
| 7.  | Underskrifter .....                                     | 6 |

# Togtrafik i Nordjylland

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Togtrafik i NordjyllandTillægskontrakt 5

(herefter: "Togtrafik i Nordjylland 5")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig servicetrafik i perioden 15. december 2023 - 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægskontrakter benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Togtrafik i Nordjylland 5". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Som følge af, at Transportministeriet og Region Nordjylland er blevet enige om en række forhold vedrørende togtrafikken i Nordjylland, er der behov for at justere DSB's trafikale forpligtelser i Nordjylland.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens bilag 2, trafikeringsplan for fjern- og regionaltogtrafikken, ændres så følgende bestemmelse udgår: "Såfremt Region Nordjylland beslutter, at udvide Nordjyske Jernbaners togdrift fra Skørping til Hobro indebærer det mulighed for at DSB's tog på strækningen kan få kortere rejsetid gennem en reduktion i DSB's antal standsninger i Arden, Støvring og Skørping. Parterne er enige om at drøfte dette nærmere, såfremt Region Nordjylland beslutter sig for udvidelse af togdriften."

Kontraktens bilag 3, standsningsplan for fjern- og regionaltogtrafikken, ændres med virkning fra køreplansskiftet i december 2025 på følgende områder:

1. DSB forpligtes til at betjene Skørping med 17 standsninger pr. dag pr. retning mandag-fredag og med 16 standsninger pr. dag pr. retning lørdag-søndag. Forpligtigelsen gælder frem til køreplansskiftet i december 2030.
2. DSB forpligtes til at betjene Arden med 2 standsninger mandag-fredag i retning mod Aalborg. Forpligtigelsen gælder frem til køreplansskiftet i december 2030.

3. DSB forpligtes til at betjene Aalborg Lufthavn med 30 standsninger pr. dag pr. retning mandag-fredag og med 16 standsninger pr. dag retning lørdag-søndag. Yderligere 9 standsninger pr. retning skal placeres enten lørdag eller søndag.

## 4. Økonomi

Som følge af ophøret af forpligtelsen til at betjene Arden er Parterne enige om, at DSB's kontraktbetaling reduceres med 4,1 mio. kr. (2025-priser) årligt.

Reduktionen i DSB's kontraktbetaling vil finde sted med virkning fra starttidspunktet for køreplanen for K26 på strækningen Hobro - Aalborg, dog således at reduktionen på 4,1 mio. kr. (2025-priser) finder sted ved en månedlig reduktion til kontraktbetalingen svarende til 1/12 af den årlige reduktion.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Togtrafik i Nordjylland 5 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Togtrafik i Nordjylland 5 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Togtrafik i Nordjylland 5 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2025

Høje Taastrup, den

2025

For Transportministeriet:

For DSB:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

---

Pernille Damm  
Direktør Økonomi



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)