



Transportministeriet

Undersøgelse af Ekspres-tunnel i København

Tillægskontrakt 4

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi.....	4
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter	5

Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Eksprestunnel i København Tillægskontrakt 4

(herefter: "Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service- trafik i perioden 15. december 2023 – 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende ”Kontrakten”.

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende ” Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4”. Kontraktens vilkår er således fortsat gæl- dende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Forligskredsen bag Aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, M, DF, SF, RV, EL, K, LA og ALT) har tidligere besluttet, at der skal udarbejdes en helhedsplan for jernbanen i Hoved- stadsområdet. I den forbindelse skal der gennemføres en forundersøgelse af en Eksprestun- nel i form af en ny dobbeltsporet, boret tunnel til S-tog mellem Københavns Hovedbanegård og Hellerup med afgrening til Emdrup.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Der henvises til pkt. 4, jf. nedenfor.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 4 giver anledning til at reducere kon- traktbetalingen til DSB med 13,9 mio. kr. i 2026 med henblik på at midlerne kan indgå i fi- nansieringen af Metroselskabets forundersøgelse af en Eksprestunnel.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4 ophører den 1. januar 2027.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Undersøgelse af Eksprestunnel i København 4 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2025

Høje Taastrup, den

2025

For Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk