



Transportministeriet

# Tillægskontrakt 1

Tillægskontrakt om implementering af fuldt  
landevejsprincip på Samsø-Kalundborg

# Indhold

|     |                                                         |   |
|-----|---------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Kontraktgrundlag .....                                  | 4 |
| 1.1 | Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten..... | 4 |
| 2.  | Baggrund .....                                          | 4 |
| 3.  | Ændring af Kontraktens bestemmelser .....               | 4 |
| 4.  | Økonomi.....                                            | 6 |
| 5.  | Tid .....                                               | 6 |
| 5.1 | Ikrafttræden .....                                      | 6 |
| 5.2 | Ophør.....                                              | 6 |
| 6.  | Øvrige vilkår.....                                      | 6 |
| 7.  | Underskrifter .....                                     | 7 |

# Tillægskontrakt 1

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S  
Færgevej 7A  
8000 Aarhus C  
CVR.nr.: 17881248  
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Tillægskontrakt om implementering af fuldt landevejsprincip på Samsø-Kalundborg

(herefter: "Tillægskontrakt 1")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transportministeriet og Molslinjen A/S om den samfundsbegrundede færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg, der blev indgået den 4. januar 2023. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 1 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 2.2 om ændringer af Ydelsen/Kontrakten. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

I forbindelse med finansloven for 2024 er der afsat i alt 51,9 mio. kr. årligt i 2024-2027 til indførsel af landevejsprincippet til færgerne. Heraf afsættes under Transportministeriet 0,9 mio. kr. årligt i 2024-2027 (2024-pl) til indførelse af landevejsprincippet på den statslige færgerute Samsø-Kalundborg.

På baggrund heraf har Parterne efter dialog med Samsø Kommune forhandlet, hvordan midlerne udmøntes bedst muligt.

Med nærværende Tillægskontrakt 1 udmønter midlerne indførelse af landevejsprincippet på den statslige færgerute Samsø-Kalundborg gennem nedsættelsen af billetpriserne for visse billetkategorier.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

For Kontrakt om færgedriften af Samsø-Kalundborg, Bilag 2 (Ydelsesspecifikation) pkt. 3.2 og 3.3 nedsættes hhv. den maksimale gennemsnitspris og maksimumpris for følgende billetkategorier fra højsæsonen 2025.

1) "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde maks. 1,95 meter)" samt den tilsvarende pendlerbillettype "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde maks. 1,95 meter (1. og 2. enkeltrejse pr. år)" med 18,58 pct, og

2) "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde maks. 1,95 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))" også med 18,58 pct.

Udover de i nærværende tillægskontrakt nævnte udmøntede midler fra den fulde implementering af landevejsprincippet anvendes ligeledes den meromsætning, som opnås ved at ændre aftalevilkårene for kunder med den såkaldte Samsø Bizz, så det billigste trin i aftalerne fjernes. Dvs. at den ovennævnte prisreduktion på samlet 18,58% opnås ved dels at anvende de udmøntede midler og dels meromsætningen fra førnævnte ændring af aftalevilkårene.

Meromsætningen for Molslinjen forventes opnået ved at ændre for følgende billetkategorier:

3) "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde over 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde over 1,95 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde over 1,95 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter, højde over 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

4) "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde maks. 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde maks. 1,95 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde maks. 1,95 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde maks. 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

5) "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde over 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde over 1,95 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, over maks. 1,95 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil (inkl. 9 personer) (længde over 6 meter, højde over 1,95 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

6) "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde maks. 1,95 m (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde maks. 1,95 m (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde maks. 1,95 m (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde maks. 1,95 m (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

7) "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde over 1,95 m (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde over 1,95 m (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde over 1,95 m (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil+anhænger (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter, højde over 1,95 m (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

8) "Personbil+campingvogn (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Personbil+campingvogn (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Personbil+campingvogn (inkl. 9 personer) (længde maks. 12

meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Personbil+campingvogn (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

9) "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 6 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

10) "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" og "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (fra 11. enkeltrejse pr. år))" ændres til "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (fra 3. enkeltrejse pr. år))", hvor den tidligere pris for "Autocamper (inkl. 9 personer) (længde maks. 12 meter (3. til 10. enkeltrejse pr. år))" er gældende

11) "Motorcykel (inkl. 2 personer) (3. til 10. enkeltrejse pr. år)" og "Motorcykel (inkl. 2 personer) (fra 11. enkeltrejse pr. år)" ændres til "Motorcykel (inkl. 2 personer) (fra 3. enkeltrejse pr. år)", hvor den tidligere pris for "Motorcykel (inkl. 2 personer) (3. til 10. enkeltrejse pr. år)" er gældende

## 4. Økonomi

Tillægskontrakt 1 indebærer, at tilskuddet til Molslinjen reguleres med 0,9 mio. kr. årligt (2025-pl) i perioden 2025-2027.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 1 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 1 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 1 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den 2025

Aarhus, den 2025

For Transportministeriet:

For Molslinjen:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Carsten Grøne Jensen  
Bestyrelsesformand

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

---

Kristian Durhuus  
CEO

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)