



NOTAT

[Dato]
[Sags nr]

Faktaark om øget kapacitet på Motorring 3 med drænasfalt

Formålet er at forbedre fremkommeligheden på Motorring 3 og samtidig reducere trafikstøjen ved at kombinere en kapacitetsudvidelse med udlægning af drænasfalt.

Baggrund

Motorring 3 er en omfartsvej vest om København, der løber fra Lyngby Omfartsvej i nord til Køge Bugt Motorvejen i syd. Motorvejen er ca. 17 km lang og en af Danmarks mest befærdede motorveje med over 145.000 biler i døgnet. Der er omfattende trængselsproblemer i myldretiden.

Kapacitetsprojektet

Den undersøgte strækning går fra Lyngby Omfartsvej i nord til sammenfletningen med Køge Bugt Motorvejen i syd. På størstedelen af strækningen inddrages nødsporet, så motorvejen fremover får fire spor i hver retning. På enkelte kortere strækninger vil der fortsat være tre spor, og på den sydligste del kan et ekstra spor etableres uden at fjerne nødsporet. Hastigheden forudsættes nedsat til 90 km/t.

Kapacitetsprojektet blev tidligere sat på pause, blandt andet på baggrund af daværende beregninger af en dårlig samfundsøkonomisk forrentning. Opdaterede trafikberegninger viser nu en intern rente på mellem 20 og 40 pct.

Forligskredsen besluttede den 5. november 2025, at der skal op sættes en automatisk fartkontrol (ATK) på strækningen for at bidrage til at bilister overholder hastighedsbegrænsningerne. Denne forventes at være i drift, når kapacitetsprojektet er færdiganlagt.

Fremkommelighed



Kapacitetsudvidelsen forventes at forbedre trafikafviklingen væsentligt i myldretiden og reducere risikoen for trafiksammenbrud. Trafikmængden forventes at stige i de kommende år, uanset om projektet gennemføres eller ej.

Projektets pris: 403 millioner kroner

Der resterer 358 millioner kroner af den oprindelige projektbevilning på 381 millioner kroner. For at gennemføre det fulde projekt tilføres 45 millioner kroner fra Land og By-puljen.

Drænasfalt

Støjreduktion på Motorring 3

De eksisterende asfaltslidlag på en stor del af Motorring 3 er udtjente og bør udskiftes inden for de næste år. Drænasfalt kan udlægges i forbindelse med udskiftningen og samtidig tilpasses de forberedende arbejder til kapacitetsudvidelsen.

Projektbeskrivelse

Drænasfalt udlægges i forbindelse med udskiftning af de eksisterende slidlag. De forberedende arbejder til kapacitetsprojektet omfatter blandt andet forstærkning af dele af nødsporet, justering af afvanding, tilpasning af belægningsoverflader og afstribning til de fremtidige forhold.

Pris for drænasfalt: 80 millioner kroner over en 10-årig periode

Samlede støjmæssige konsekvenser

Kapacitetsprojektet med en hastighedsgrænse på 90 km/t vurderes isoleret set at være støjmæssigt neutralt eller meget lidt positivt. Beregningerne viser, at støjpåvirkningen i 2035 vil være 0-1 dB lavere end i en situation uden udbygning.

På baggrund af Vejdirektoratets foreløbige erfaringer med drænasfalt vurderes det, at den vil medføre en støjreduktion på ca. 4 dB.

Tidsplan

Drænasfalt inklusive forberedende arbejder til kapacitetsprojektet forventes at kunne gennemføres inden for 3 år. Kapacitetsudvidelsen kan herefter udføres i forlængelse heraf over en periode på 2-3 år.