Månedsrapport november 2025.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne – Køge.

Aarhus, d. 9. december 2025

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I november 2025 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgange, antallet af aflyste afgange og antallet af gennemførte afgange på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	ÅTD
	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
Antal planlagte ankomster	246	224	248	272	282	384	450	372	288	266	240	3.272
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	16	-	-	-	-	-	-	-	6	16	-	38
Antal aflysninger (øvrigt)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4
Antal afgange med erstatningsfærge	10	-	-	-	-	-	-	-	4	12	-	26
Antal afgange i ekstra trafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal afgange i fri trafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal gennemførte afgange	240	224	248	272	282	384	450	372	284	260	240	3.256
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	6,0%	0,0%	1,2%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,8%	0,0%	0,1%

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

November 2025											
	Antal	Ankommet	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger	Aflysninger	Erstatningsfærge
	ankomster	til tiden (<10min.)	10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrigt	
Rønne - Ystad											
Samtlige ankomster	240	236	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		98,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	ÅTD
	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	97,5%	99,6%	98,8%	96,7%	92,6%	93,8%	84,9%	90,6%	98,3%	98,3%	98,3%	93,4%

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Ystad	ÅTD 2018	ÅTD 2019	ÅTD 2020	ÅTD 2021	ÅTD 2022	ÅTD 2023	ÅTD 2024	Jan. 2025	Feb. 2025	Mar. 2025	Apr. 2025	Maj 2025	Jun. 2025	Jul. 2025	Aug. 2025	Sep. 2025	Okt. 2025	Nov. 2025	ÅTD 2025
Antal afgange	20,0%	15,3%	0,9%	3,2%	3,5%	-3,6%	-2,8%	2,6%	-3,4%	-8,8%	10,6%	-14,0%	-1,5%	-3,0%	-0,5%	0,7%	-3,0%	5,3%	-1,9%
Antal personbiler	11,8%	18,4%	1,6%	6,3%	7,3%	2,8%	-1,0%	10,5%	-3,6%	-16,9%	29,6%	-1,4%	6,6%	3,2%	4,0%	2,1%	4,9%	11,4%	4,0%
Antal passagerer	9,6%	10,1%	-13,0%	8,6%	11,3%	2,8%	0,6%	9,7%	-4,3%	-21,1%	35,1%	-5,0%	6,1%	1,0%	2,5%	-1,3%	2,0%	7,5%	2,1%
Antal busser	173,4%	45,0%	-27,4%	19,3%	2,1%	8,2%	-2,3%	-1,4%	-12,0%	-10,3%	8,7%	-10,6%	10,3%	4,6%	0,4%	7,7%	-8,6%	11,6%	0,8%
Antal lastbiler	-20,0%	2,2%	-1,1%	-13,8%	3,4%	7,9%	17,4%	30,2%	47,4%	42,6%	21,6%	19,6%	32,9%	31,9%	16,5%	7,8%	1,5%	15,7%	23,2%
Antal løstrailere	-44,3%	-19,0%	-5,5%	4,7%	-15,1%	-13,9%	14,6%	30,1%	50,0%	19,0%	-8,3%	4,2%	19,6%	6,2%	-26,4%	-22,6%	-16,6%	31,5%	4,7%

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Ystad	November 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	240	228	5,3%
Antal personbiler	30.577	27.458	11,4%
Antal passagerer	89.705	83.460	7,5%
Antal busser	221	198	11,6%
Antal lastbiler	421	364	15,7%
Antal løstrailere	217	165	31,5%

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Ystad	Jan.- nov. 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	3.256	3.318	-1,9%
Antal personbiler	504.102	484.680	4,0%
Antal passagerer	1.717.704	1.682.102	2,1%
Antal busser	3.887	3.858	0,8%
Antal lastbiler	5.830	4.734	23,2%
Antal løstrailere	2.227	2.128	4,7%

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgen M/F Hammershus.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgange, antallet af aflyste afgange og antallet af gennemførte afgange på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	ÅTD
	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
Antal planlagte ankomster	61	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	667
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal aflysninger (øvrigt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal afgange med erstatningsfærge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal gennemførte afgange	61	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	667
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

November 2025											
	Antal	Ankommet	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger	Aflysninger	Erstatningsfærge
	ankomster	til tiden (<10min.)	10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrigt	
Rønne - Køge											
Samtlige ankomster	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	ÅTD
	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	95,1%	100,0%	100,0%	100,0%	75,8%	98,3%	100,0%	100,0%	98,3%	100,0%	100,0%	97,0%

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tabel 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Køge	ÅTD 2018	ÅTD 2019	ÅTD 2020	ÅTD 2021	ÅTD 2022	ÅTD 2023	ÅTD 2024	Jan. 2025	Feb. 2025	Mar. 2025	Apr. 2025	Maj 2025	Jun. 2025	Jul. 2025	Aug. 2025	Sep. 2025	Okt. 2025	Nov. 2025	ÅTD 2025
Antal afgange	-1,6%	0,0%	4,9%	2,9%	-4,0%	-0,3%	0,0%	3,4%	-3,4%	-3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Antal personbiler	19,7%	22,1%	22,0%	19,1%	-25,7%	-10,6%	-2,8%	4,0%	-0,1%	-25,8%	28,3%	-16,0%	-0,9%	-10,8%	7,8%	-7,6%	24,1%	-1,2%	-1,4%
Antal passagerer	10,0%	10,5%	28,6%	10,1%	-29,9%	-3,7%	-2,5%	2,7%	-3,2%	-30,8%	36,2%	-13,4%	2,3%	-7,7%	7,5%	-8,0%	19,2%	-4,7%	-1,1%
Antal lastbiler	2,8%	-7,0%	10,2%	1,6%	20,9%	0,8%	12,9%	-4,3%	-5,2%	-3,6%	-12,2%	-10,2%	-1,0%	10,0%	-14,1%	-3,4%	-5,6%	-22,0%	-6,1%
Antal løstrailere	13,2%	3,5%	-2,5%	9,1%	-0,4%	-6,2%	2,4%	19,6%	15,0%	14,5%	4,0%	3,2%	0,8%	3,4%	-2,4%	1,7%	-3,8%	1,6%	4,7%

Tabel 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Køge	November 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	60	60	0,0%
Antal personbiler	1.270	1.286	-1,2%
Antal passagerer	3.381	3.547	-4,7%
Antal busser	2	2	0,0%
Antal lastbiler	453	581	-22,0%
Antal løstrailere	2.743	2.701	1,6%

Tabel 13 viser trafikudviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Køge	Jan.- nov. 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	667	667	0,0%
Antal personbiler	21.468	21.771	-1,4%
Antal passagerer	70.424	71.235	-1,1%
Antal busser	34	45	-24,4%
Antal lastbiler	7.165	7.630	-6,1%
Antal løstrailere	31.352	29.947	4,7%

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

	2025	2024	Ændring
November			
Samtlige ankomster	300	288	12
Rettidig ankomst (<10 min)	296	279	17
Rettidig ankomst (%)	98,7%	96,9%	1,8%
Forsinket ankomst	4	9	-5
Aflysninger	-	4	-4

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

	2025	2024	Ændring
Januar - november			
Samtlige ankomster	3.743	3.947	-204
Rettidig ankomst (<10 min)	3.582	3.772	-190
Rettidig ankomst (%)	95,7%	95,6%	0,1%
Forsinket ankomst	161	175	-14
Aflysninger	42	34	8

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	November 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	300	288	4,2%
Antal personbiler	31.847	28.744	10,8%
Antal passagerer	93.086	87.007	7,0%
Antal busser	223	200	11,5%
Antal lastbiler	874	945	-7,5%
Antal løstrailere	2.960	2.866	3,3%
Antal fragt samlet	3.834	3.811	0,6%

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Jan.- nov. 2025	Sidste år	Ændring i %
Antal afgange	3.923	3.985	-1,6%
Antal personbiler	525.570	506.451	3,8%
Antal passagerer	1.788.128	1.753.337	2,0%
Antal busser	3.921	3.903	0,5%
Antal lastbiler	12.995	12.364	5,1%
Antal løstrailere	33.579	32.075	4,7%
Antal fragt samlet	46.574	44.439	4,8%

PJA/09.12. 2025