



Transportministeriet

Togtrafik i Nordjylland

Tillægskontrakt 5

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	6

Togtrafik i Nordjylland

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Togtrafik i Nordjylland Tillægskontrakt 5

(herefter: "Togtrafik i Nordjylland 5")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig servicetrafik i perioden 15. december 2023 - 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægskontrakter benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Togtrafik i Nordjylland 5". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Som følge af, at Transportministeriet og Region Nordjylland er blevet enige om en række forhold vedrørende togtrafikken i Nordjylland, er der behov for at justere DSB's trafikale forpligtelser i Nordjylland.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens bilag 2, trafikeringsplan for fjern- og regionaltogtrafikken, ændres så følgende bestemmelse udgår: "Såfremt Region Nordjylland beslutter, at udvide Nordjyske Jernbaners togdrift fra Skørping til Hobro indebærer det mulighed for at DSB's tog på strækningen kan få kortere rejsetid gennem en reduktion i DSB's antal standsninger i Arden, Støvring og Skørping. Parterne er enige om at drøfte dette nærmere, såfremt Region Nordjylland beslutter sig for udvidelse af togdriften."

Kontraktens bilag 3, standsningsplan for fjern- og regionaltogtrafikken, ændres med virkning fra køreplansskiftet i december 2025 på følgende områder:

1. DSB forpligtes til at betjene Skørping med 17 standsninger pr. dag pr. retning mandag-fredag og med 16 standsninger pr. dag pr. retning lørdag-søndag. Forpligtigelsen gælder frem til køreplansskiftet i december 2030.
2. DSB forpligtes til at betjene Arden med 2 standsninger mandag-fredag i retning mod Aalborg. Forpligtigelsen gælder frem til køreplansskiftet i december 2030.

3. DSB forpligtes til at betjene Aalborg Lufthavn med 30 standsninger pr. dag pr. retning mandag-fredag og med 16 standsninger pr. dag retning lørdag-søndag. Yderligere 9 standsninger pr. retning skal placeres enten lørdag eller søndag.

4. Økonomi

Som følge af ophøret af forpligtelsen til at betjene Arden er Parterne enige om, at DSB's kontraktbetaling reduceres med 4,1 mio. kr. (2025-priser) årligt.

Reduktionen i DSB's kontraktbetaling vil finde sted med virkning fra starttidspunktet for køreplanen for K26 på strækningen Hobro - Aalborg, dog således at reduktionen på 4,1 mio. kr. (2025-priser) finder sted ved en månedlig reduktion til kontraktbetalingen svarende til 1/12 af den årlige reduktion.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Togtrafik i Nordjylland 5 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Togtrafik i Nordjylland 5 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Togtrafik i Nordjylland 5 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

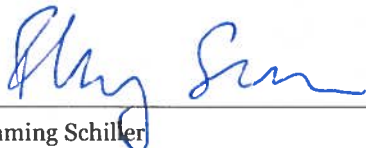
7. Underskrifter

København, den 12/11 2025

Høje Taastrup, den 27-10 2025

For Transportministeriet:

For DSB:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Rasmus Shermer
Kontorchef



Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk