

## Trafiktal: Maj 2025

| Antal passagerer | Månedstal |        |         | År-til-dato |         |         |
|------------------|-----------|--------|---------|-------------|---------|---------|
|                  | 2024      | 2025   | Forskel | 2024        | 2025    | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 33.738    | 29.913 | -11,3%  | 113.094     | 105.090 | -7,1%   |
| Samsø-Kalundborg | 23.828    | 18.233 | -23,5%  | 65.905      | 56.105  | -14,9%  |

| Antal personbiler | Månedstal |        |         | År-til-dato |        |         |
|-------------------|-----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
|                   | 2024      | 2025   | Forskel | 2024        | 2025   | Forskel |
| Bøjden-Fynshav    | 13.268    | 11.692 | -11,9%  | 48.375      | 45.121 | -6,7%   |
| Samsø-Kalundborg  | 8.151     | 6.543  | -19,7%  | 24.267      | 21.065 | -13,2%  |

| Antal lastvogne  | Månedstal |      |         | År-til-dato |      |         |
|------------------|-----------|------|---------|-------------|------|---------|
|                  | 2024      | 2025 | Forskel | 2024        | 2025 | Forskel |
| Bøjden-Fynshav   | 205       | 189  | -7,8%   | 854         | 793  | -7,1%   |
| Samsø-Kalundborg | 166       | 166  | 0,0%    | 768         | 751  | -2,2%   |

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

Vedr. rute 10 (Samsø)

Afgange:

|                            |       |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| Antal afgang (stk.):       | 126   | 128  | 142  | 188  | 206  |  |  |  |  |  |  |  | 790  |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 7     | 5    | 6    | 10   | 20   |  |  |  |  |  |  |  | 48   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 1     | 2    | 1    | 0    | 7    |  |  |  |  |  |  |  | 11   |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 5,6%  | 3,9% | 4,2% | 5,3% | 9,7% |  |  |  |  |  |  |  | 6,1% |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,8%  | 1,6% | 0,7% | 0,0% | 3,4% |  |  |  |  |  |  |  | 1,4% |
| Antal aflysninger (stk.):  | 16    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |  |  |  |  |  | 16   |
| Antal aflysninger (%):     | 11,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |  |  |  |  |  |  |  | 2,0% |

Vedr. rute 11 (Als)

| KPI-rapport fra Økonomiafdelingen | 2025-01 | 2025-02 | 2025-03 | 2025-04 | 2025-05 | 2025-06 | 2025-07 | 2025-08 | 2025-09 | 2025-10 | 2025-11 | 2025-12 | 2025 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|

Afgange:

|                            |      |      |      |      |       |  |  |  |  |  |  |  |       |
|----------------------------|------|------|------|------|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Antal afgang (stk.):       | 452  | 440  | 486  | 470  | 545   |  |  |  |  |  |  |  | 2.393 |
| Forsinket >5 min. (stk.):  | 3    | 7    | 1    | 20   | 127   |  |  |  |  |  |  |  | 158   |
| Forsinket >15 min. (stk.): | 2    | 3    | 0    | 0    | 36    |  |  |  |  |  |  |  | 41    |
| Forsinkelser >5 min. (%):  | 0,7% | 1,6% | 0,2% | 4,3% | 23,3% |  |  |  |  |  |  |  | 6,6%  |
| Forsinkelser >15 min. (%): | 0,4% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 6,6%  |  |  |  |  |  |  |  | 1,7%  |
| Antal aflysninger (stk.):  | 33   | 0    | 0    | 0    | 15    |  |  |  |  |  |  |  | 48    |
| Antal aflysninger (%):     | 6,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,7%  |  |  |  |  |  |  |  | 2,0%  |