By-, Land- og Transportministeriet

NOTAT

12. oktober 2026
2026-1428

Kommissorium for Beredskabsforum for godstransport

1. Baggrund og formål

Den danske godstransportsektor udgør en kritisk samfundsfunktion og spiller en central rolle for forsyningssikkerhed, beredskab og opretholdelse af væsentlige samfundsaktiviteter. Samtidig er sektoren sårbar over for hændelser såsom ekstremt vejr, cyberangreb, geopolitiske kriser, infrastruktursvigt, forsyningsforstyrrelser, herunder i lyset af den øgede elektrificering af transportsektoren, og andre beredskabsmæssige situationer.

Der etableres derfor et Beredskabsforum for godstransport med henblik på at styrke dialogen, informationsdelingen og den gensidige forståelse mellem transportmyndighederne og centrale aktører i gods- og logistiksektoren.

Forummet skal fungere som et løbende strategisk og operationelt sparringsforum, der skal bidrage til øget robusthed og beredskab i transportsektoren. Deltagerne kan i forummet konkret:

- dele relevante situationsbilleder og vurderinger,
- identificere de væsentligste potentielle risici og sårbarheder fx ift. kritiske transportkorridorer og den øgede elektrificering af transportsektoren
- drøfte konsekvenser for transport- og forsyningskæder, og hvordan der kan skabes øget resiliens,
- give input til beredskabsmyndighederne på transportområdet ift. øvelser og generel koordinering mellem myndigheder og sektoren,

- specifikt understøtte koordinering og gensidig forståelse under hændelser og kriser,

Forummet er ikke et beslutningsorgan og ændrer ikke de enkelte myndigheders eller virksomheders ansvar, kompetencer eller beredskabsforpligtelser.

2. Deltagelse og organisering

Sammensætningen af forummet skal afspejle de væsentligste dele af den danske gods- og logistiksektor, herunder vej-, bane-, sø- og lufttransport samt havne, lufthavne, fragtterminaler, distributionscentre og øvrige centrale logistikaktører.

Forummet består således af repræsentanter fra:

- relevante transportmyndigheder og beredskabsmyndigheder,
- centrale godsoperatører og logistiske knudepunkter,
- branche- og interesseorganisationer inden for gods- og logistikområdet,
- øvrige relevante aktører efter behov.

By-, Land og Transportministeriet udpeger medlemmer af forummet.

Forummet sekretariatbetjenes af Dansk Industri og Dansk Erhverv, som hhv. sekretariatsformand og sekretariatsnæstformand. Formandskabet roterer efter 3 år. Sekretariatet understøtter blandt andet:

- mødeindkaldelser, dagsordener, referater mv.
- generel koordinering mellem deltagerne,
- praktisk understøttelse af forumaktiviteter, analyser mv.

DTU Management udpeges som partner for forummet og får til opgave at kortlægge og analysere de væsentligste potentielle sårbarheder for godstransporten med udgangspunkt i data om godsstrømme mhp. fx kritiske transportkorridorer, trafikstrømme, trafikstyring og energiforsyning og komme med oplæg til deltagerne og myndighederne ift. resilienstiltag.

By-, Land- og Transportministeriet deltager som fast medlem af forummet.

Der kan efter behov nedsættes midlertidige arbejdsgrupper eller afholdes ekstraordinære møder ved konkrete hændelser eller særlige temaer.

3. Principper for samarbejdet

Forummet skal bidrage til at styrke robustheden og beredskabsforståelsen på tværs af den danske gods- og logistiksektor uden at etablere parallelle myndighedsstrukturer eller operative kommandoveje.

Samarbejdet i forummet bygger derfor på følgende principper:

- gensidig tillid og respekt,
- relevant og rettidig informationsdeling,
- frivillig og konstruktiv deltagelse,
- sektorbred repræsentation,
- respekt for konkurrenceretlige forhold,
- tydelig rolle- og ansvarsfordeling mellem offentlige og private aktører.

4. Arbejdsform

Forummet afholder ordinære kvartalsvise møder. Ekstraordinære møder kan afholdes ved behov.

Myndighederne kan inden for gældende rammer dele relevante situationsbilleder, vurderinger og orienteringer med deltagerne, ligesom virksomheder og organisationer kan bidrage med sektorindsigt og operationelle erfaringer.

Forummet skal understøtte en tæt og tillidsbaseret dialog mellem offentlige og private aktører. Deltagerne skal derfor udvise fortrolighed og ansvarlighed i relation til oplysninger, som deles i forummet.

Deltagelse i forummet indebærer ikke adgang til fortrolige eller klassificerede oplysninger ud over, hvad der følger af gældende

lovgivning og konkrete vurderinger fra de ansvarlige myndigheder. Så vidt muligt tilsigtes dog, at medlemmer af forummet er sikkerhedsgodkendte.