

## **Faktaark – Force Majeure- initiativer på vejtransportområdet**

### **1 Midlertidig suspendering af køre- og hviletidsregler**

Køre- og hviletidsforordningen giver hjemmel til, at en medlemsstat i nødstillfælde kan give midlertidig tilladelse til, at køre- og hviletidsreglerne fraviges. Der må være tale om en periode på højst 30 dage, og Kommissionen skal underrettes straks.

Regeringen lægger op til, at der ses bort fra reglerne i køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 6, om det såkaldte regulære hvil på mindst 45 timer og det reducerede hvil på 24 timer. Dette skal gælde i en periode på foreløbig 10 dage. Konkret vil Færdselsstyrelsen give meddelelse til Kommissionen, hvorefter styrelsen kan udstede en generel og generisk tilladelse.

Initiativet vil hurtigt kunne øge vognmandsvirksomhedernes kapacitet.

### **2 Suspendering af regler om uddannelse for varebilchauffører**

Det er hensigten i en periode på 30 dage at suspendere godskørselslovens krav til chaufføruddannelse etc. Det vil medføre, at varebilsvirksomheder vil kunne hyre nye chauffører alene under forudsætning af, at de har et almindeligt B-kørekort.

Reglerne om uddannelse af varebilchauffører er forankret i bekendtgørelse. Suspendering af reglerne forudsætter derfor alene udstedelse af ny bekendtgørelse. I perioden op til udstedelse af bekendtgørelse, vil det blive aftalt med politiet, at håndhævelsen af reglerne sættes i bero.

### **3 Forlængelse af uddannelsesbeviser til transport og logistik**

En række chauffører, hvis beviser udløber i den kommende tid, kan ikke forny deres beviser, da skolerne er lukket. Initiativet skal sikre en særlig forlængelse af de beviser, der ellers vil udløbe i marts og april.

Initiativet forudsætter ændringer i færdselslovens og godskørselslovens regler og bekendtgørelser, som vil blive udarbejdet og udstedt snarest. I perioden op



til aftales det med politiet, at der ses bort fra udløb af beviser, såfremt der er tale om udløb i marts eller april måned.

#### **4 Udlån af chauffører**

Det følger af godskørselsloven, at en tilladelsesindehaver til godskørsel for fremmed regning alene benytte sig af egne chauffører. Reglerne blev indført i 2015 som et initiativ mod social dumping.

Suspendering af reglerne vil på kort sigt frigive chaufførkapacitet ved at smidiggøre reglerne for udlån. Der er tale om en suspendering af reglerne i en periode på 30 dage.

Reglerne er forankret i godskørselslovens § 6 a, stk. 1, og forudsætter principielt lovændring. Det vurderes, at den hastelov, der netop er fremsat af Sundhedsministeren, rummer tilstrækkelig hjemmel til at udstede bekendtgørelse, der midlertidigt ophæver reglerne, jf. lovforslagets nr. 16 (ny § 12 f).

På kort sigt vil det blive aftalt med politiet, at håndhævelsen af reglen sættes i bero. Aftalen vil snarest muligt følges op af udstedelse af bekendtgørelse.