

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. personbil for hurtige bilførende katamaranfærger

Normal fart.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

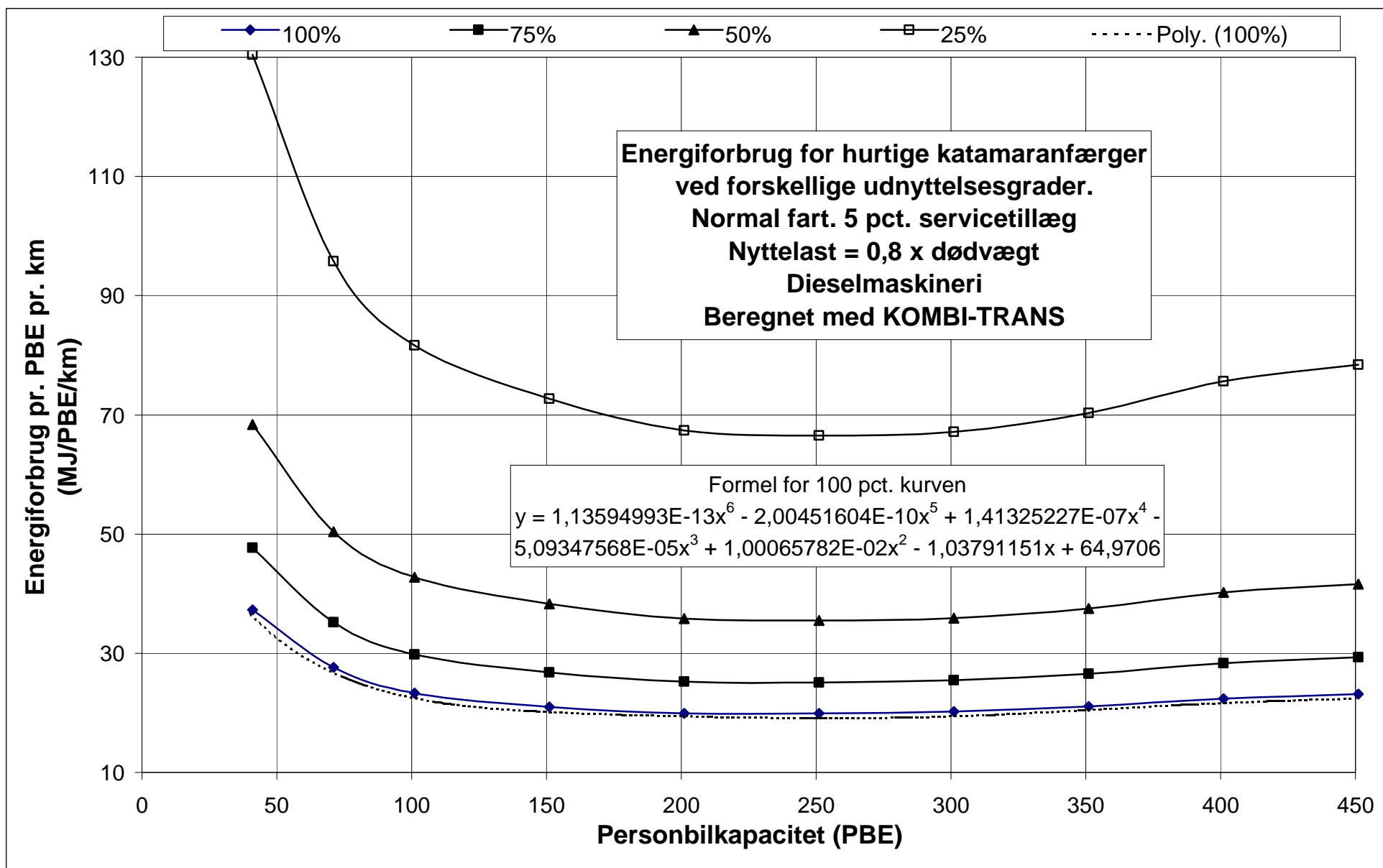
Dieselmaskineri (0,20 g olie/kW time)

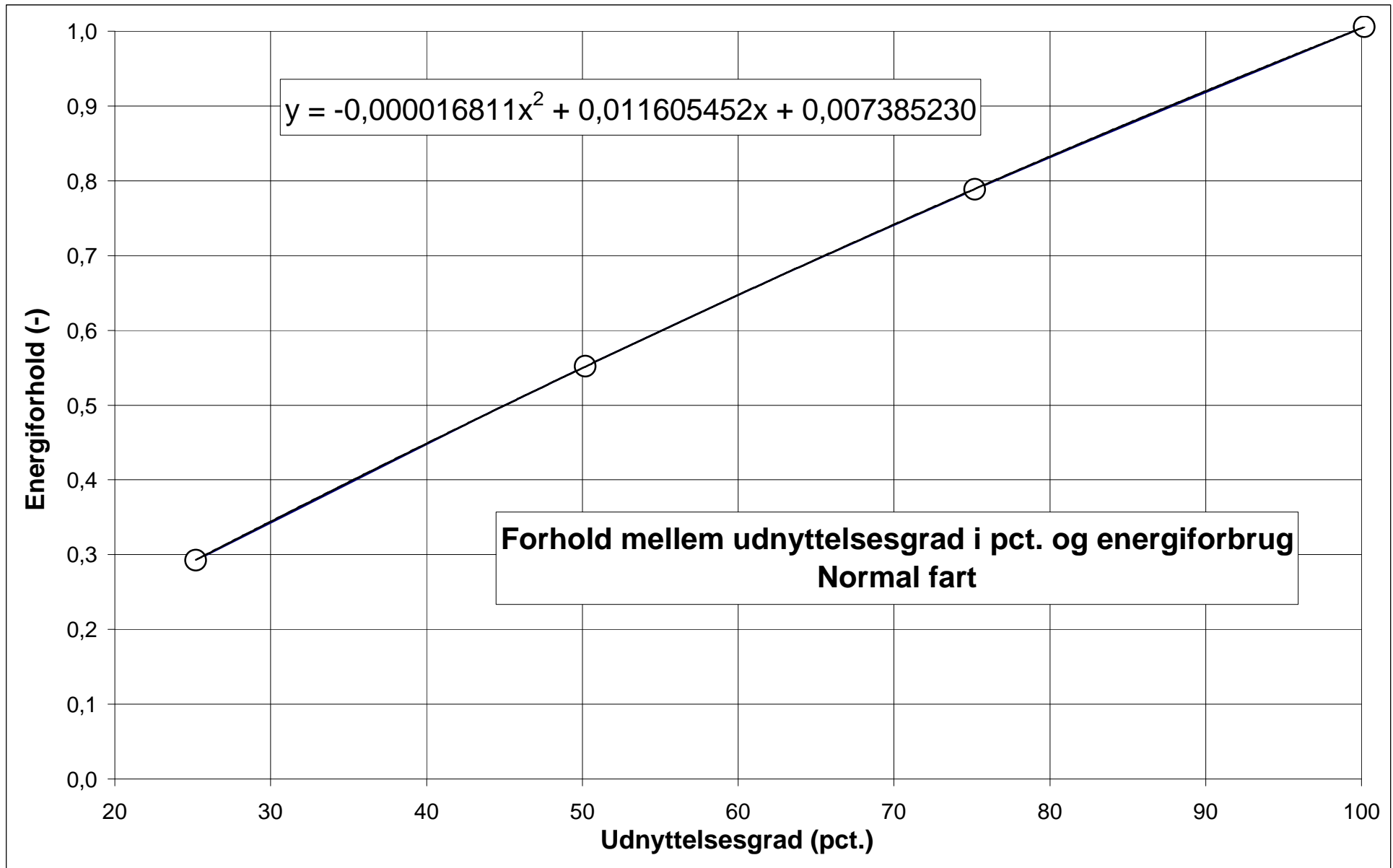
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
40								
70	36,57	46,95	67,66	129,66	0,779	0,540	0,282	
100	26,88	34,48	49,64	95,02	0,780	0,541	0,283	
150	22,58	29,08	42,05	80,92	0,776	0,537	0,279	
200	20,26	26,02	37,52	71,95	0,779	0,540	0,282	
250	19,22	24,52	35,07	66,66	0,784	0,548	0,288	
300	19,18	24,39	34,77	65,82	0,786	0,552	0,291	
350	19,47	24,73	35,18	66,44	0,787	0,553	0,293	
400	20,33	25,83	36,79	69,56	0,787	0,553	0,292	
450	21,68	27,63	39,48	74,92	0,785	0,549	0,289	
	22,39	28,56	40,86	77,65	0,784	0,548	0,288	
					0,783	0,546	0,287	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,783
50	0,546
25	0,287





Normal fart x 0,9.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

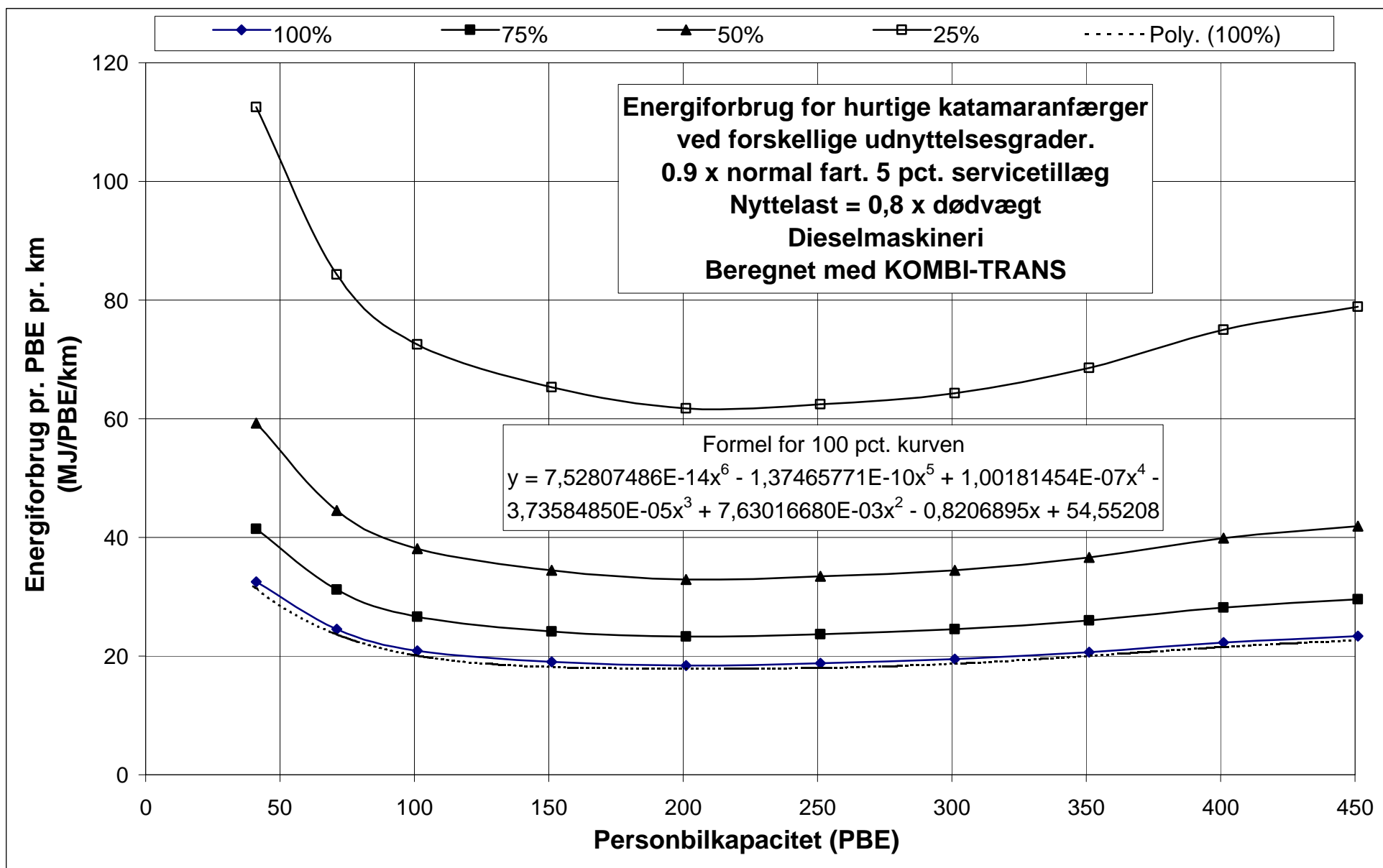
Dieselmaskineri

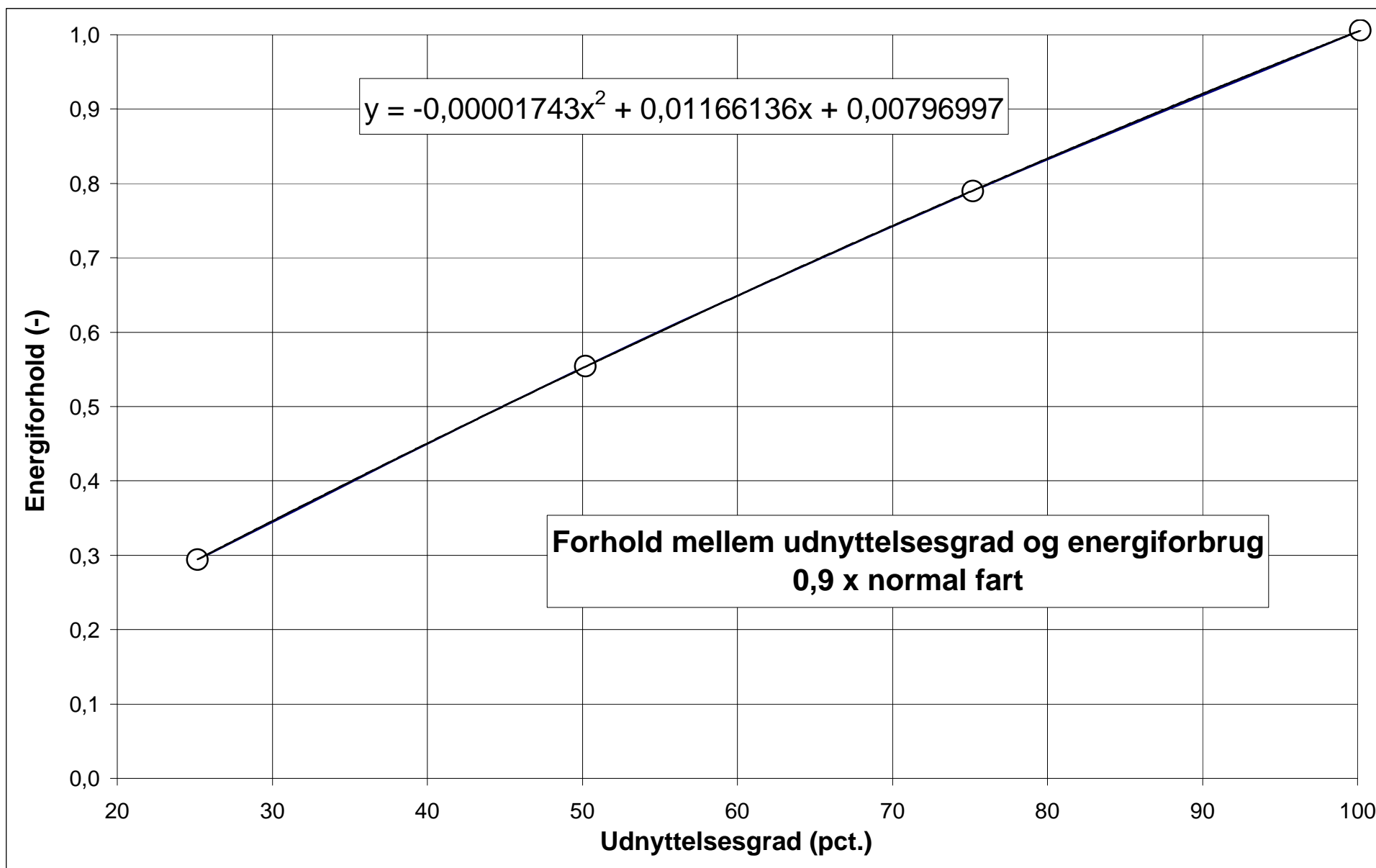
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
40	31,80	40,73	58,53	111,81	0,781	0,543	0,284
70	23,82	30,49	43,79	83,59	0,781	0,544	0,285
100	20,15	25,91	37,39	71,79	0,778	0,539	0,281
150	18,28	23,44	33,73	64,55	0,780	0,542	0,283
200	17,71	22,55	32,19	61,04	0,785	0,550	0,290
250	18,09	22,97	32,68	61,73	0,788	0,554	0,293
300	18,74	23,76	33,74	63,60	0,789	0,555	0,295
350	19,91	25,26	35,93	67,83	0,788	0,554	0,294
400	21,55	27,44	39,16	74,23	0,785	0,550	0,290
450	22,60	28,81	41,17	78,16	0,784	0,549	0,289
					0,784	0,548	0,288

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,784
50	0,548
25	0,288





Normal fart x 1,1
 Nyttelast = 0,8 x dødvægt
 Dieselmaskineri
 5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
40							
70	43,45	55,91	80,77	155,22	0,777	0,538	0,280
100	31,27	40,19	57,99	111,28	0,778	0,539	0,281
150	25,71	33,17	48,06	92,67	0,775	0,535	0,277
200	22,67	29,16	42,13	80,94	0,777	0,538	0,280
250	21,32	27,25	39,05	74,38	0,782	0,546	0,287
300	21,03	26,75	38,24	72,54	0,786	0,550	0,290
350	20,95	26,63	37,96	71,82	0,787	0,552	0,292
400	21,45	27,29	38,92	73,70	0,786	0,551	0,291
450	22,41	28,58	40,88	77,68	0,784	0,548	0,288
	22,62	28,88	41,35	78,67	0,783	0,547	0,288
					0,782	0,544	0,285

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	
75	1,000
50	0,782
25	0,544
	0,285

