



Transportministeriet

Undersøgelse af Ekspres-tunnel i København

Tillægskontrakt 4

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi.....	4
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	5

Tillægskontrakt 4

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Eksprestunnel i København
(herefter: "Tillægskontrakt 4")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service- trafik i perioden 15. december 2023 – 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 4 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 4". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Forligskredsen bag Aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, M, DF, SF, RV, EL, K, LA og ALT) har tidligere besluttet, at der skal udarbejdes en helhedsplan for jernbanen i Hovedstadsområdet. I den forbindelse skal der gennemføres en forundersøgelse af en Eksprestunnel i form af en ny dobbeltsporet, boret tunnel til S-tog mellem Københavns Hovedbanegård og Hellerup med afgrening til Emdrup.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Der henvises til pkt. 4, jf. nedenfor.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 4 giver anledning til at reducere kontraktbetalingen til DSB med 13,9 mio. kr. i 2026 med henblik på at midlerne kan indgå i finansieringen af Metroselskabets forundersøgelse af en Eksprestunnel.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 4 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Tillægskontrakt 4 ophører den 1. januar 2027.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 4 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 25/6 2025

Høje Taastrup, den 19/6 2025

For Transportministeriet:

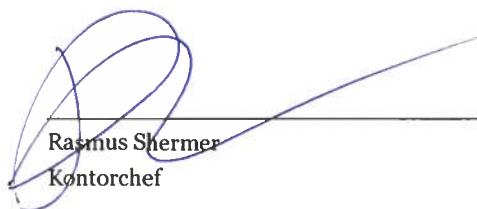
For DSB:



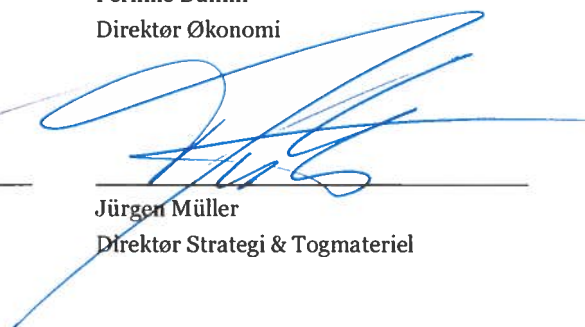
Flemming Schiller
Afdelingschef



Pernille Damm
Direktør Økonomi



Rasmus Shermer
Kontorchef



Jürgen Müller
Direktør Strategi & Togmateriel

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk