



Transportministeriet

GoCollectives køreplan i 2026 (K26)

Tillægskontrakt 21

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Århus-Herning	4
3.2	Århus-Herning	4
3.3	Vejle-Herning	5
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter	6

GoCollectives køreplan i 2026 (K26)

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

GoCollective A/S og GoCollective Rail A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "GoCollective")

(samlet benævnte "Parterne")

om

GoCollectives køreplan i 2026 (K26)
Tillægskontrakt 21

(herefter: "GoCollectives køreplan i 2026 (K26) 21")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og GoCollective. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende GoCollectives køreplan i 2026 (K26) 20 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af GoCollectives køreplansforslag for 2026 (K26) af 28. marts 2025 har Transportministeriet med brev af 7. april 2025 behandlet GoCollectives anmodninger vedrørende en række ændringer i GoCollectives trafikforpligtigelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Århus-Herning

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningen Århus-Herning, ændres til følgende:

- a. REX-toget i retning mod Silkeborg i time 7 standsning i Laven mandag-fredag efter kapacitetsbegrænsningerne omkring Aarhus ophører i 2026.

3.2 Århus-Herning

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningen Århus-Herning, ændres til følgende:

- a. På strækningen Århus-Silkeborg kører de tog fire tog, der er markeret med ”β” i Tillægskontrakt 7, som nattetog i time 1 og 2 natten mellem fredag og lørdag henholdsvis natten mellem lørdag og søndag i stedet for i time 8, 9, 14 og 15 på lørdage.

3.3 Vejle-Herning

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningen Vejle-Herning, ændres til følgende:

- a. På strækningen Vejle-Herning kører 2 morgenafgange lørdag og søndag i time 5 ikke. Disse i alt 2 togaftage kører i stedet nat efter fredag i time 00 og nat efter lørdag i time 00.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af GoCollectives køreplan i 2026 (K26) 20 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til GoCollective.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne GoCollectives køreplan i 2026 (K26) 20 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Parterne er enige om, at pkt. 3.1 – pkt. 3.35 ophører samtidig med ophør af Kontrakten medmindre andet aftales skriftligt.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

GoCollectives køreplan i 2026 (K26) 20 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis GoCollective og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2025

København, den

2025

For Transportministeriet:

For GoCollective

Flemming Schiller
Afdelingschef

Erik Poulstrup
Direktør Rail

Rasmus Shermer
Kontorchef

Markus Honner
Finansdirektør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk