

NOTAT

6. november 2025

Fakta om projekter fra Land- og Bypuljen 2025

Fremkommelighed ved Hadsund Landevej / Universitetsboulevarden



Formål

Projektet skal sikre, at der skabes en god fremkommelighed på Universitetsboulevarden øst for motorvej E45. Som en del af projektet ombygges krydset ved Hadsund Landevej / Universitetsboulevarden. Krydset er knudepunkt til Aalborg Havn og det nye supersygehus NAU. Projektet tænkes sammen med tidligere planlagt projekt fra Land- og Bypuljen med bedre forhold for cyklister, så der anlægges cykelstibroer over krydset.

Projektbeskrivelse

Der anlægges to cykelstibroer, som er dobbelte cykelstier med en bredde på 3 meter. Broen over Tranholmvej får en frihøjde på 5,63



meter, på grund af de mange særtransporter mod Aalborg Havn, hvorimod broen over Egensevej får frihøjde på 4,63 meter, som er standardhøjde.

Tidsplan

Forventes afsluttet i 2027.

Pris

30,6 millioner kroner.

Forbedringer i rampekryds M3/Jyllingevej



Formål og baggrund

Der er i dag tilbagestuvning – ofte helt tilbage til motorvejen – af højresvingende på rampen. Den ene vognbane til højresvingende bilister kan ikke klare efterspørgslen.

Projektbeskrivelse

Kapacitetsberegninger viser, at halvanden vognbane til såvel de venstresvingende som de højresvingende i en årrække er tilstrækkeligt. Det er derfor besluttet at omfordele de eksisterende vognbaner til én venstresvingbane, én kombineret venstre-/højresvingbane samt én højresvingbane. En omstilling af signalanlægget er af denne årsag også nødvendig.

Rampen udvides ikke ud over de eksisterende asfaltkanter, kun den eksisterende delehelle nedlægges.

Tidsplan

Det skønnes at tage 1 år fra bevilling er givet.

Pris

2,7 millioner kroner.

Forbedringer ved Jægersborgvej



Formål

Projektet skal forebygge tilbagestuvning fra rampekrydset til Motorring 3 og generelt hjælpe på dårlig fremkommelighed i området.

Projektbeskrivelse

Projektet består af en række mindre tiltag: 1) Frakørselsrampen fra syd fra Motorring udvides til to vognbaner, men frakørslen forbliver et-sporet. 2) Rampekrydset udvides for at facilitere højresvingende sættevogne. 3) Der etableres en højresvingsbane på Jægersborgvej mod Helsingørmotorvejen nordgående for ikke at stoppe de ligeudkørende. 4) Venstresving fra Jægersborgvej mod Firskovvej forbydes, så signalstyringen kan optimeres, og der kan skabes en "grøn bølge" fra frakørselsrampen til venstre ad Jægersborgvej og videre ad Firskovvej. 5) Generel signaloptimering. 6) En fire meter høj støjskærm opstilles langs frakørselsrampen på toppen af skrænt.

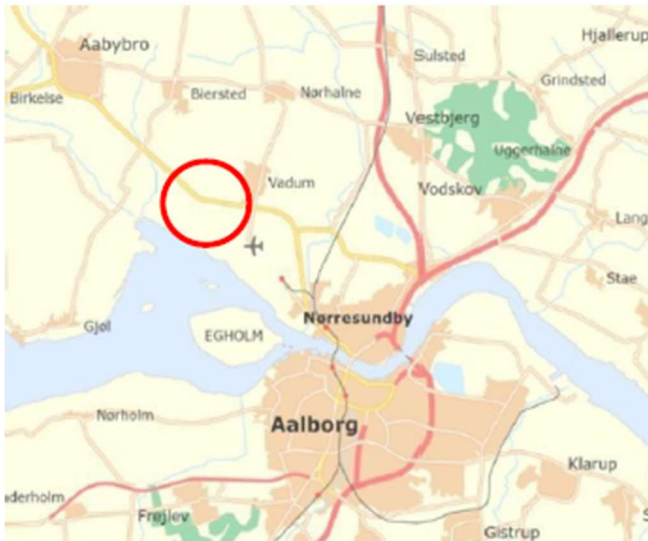
Tidsplan

Projektet kan gennemføres inden for tre år.

Pris

19,6 millioner kroner.

Opgradering til 90 km/t på delstrækning af Thisted Landevej



Formål

Projektet omhandler opgradering af en kortere delstrækning på Thisted Landevej umiddelbart vest for Vadum. Vejen ønskes opgraderet og breddeudvidet, så hastighedsgrænsen kan hæves til 90 km/t.

Projektbeskrivelse

Den aktuelle del af Thisted Landevej opgraderes til 90 km/t. Dette omfatter, at kørebanen udvides med 2,0 meter mod nord, hvilket indebærer, at den eksisterende cykelsti forlægges mod nord.

Krydset ved Rullebanen bevares som et prioriteret kryds, men suppleres med et venstreindsvingsspor mod øst, som forbedrer trafik-sikkerheden og afviklingen af sidevejstrafikken.

Tidsplan

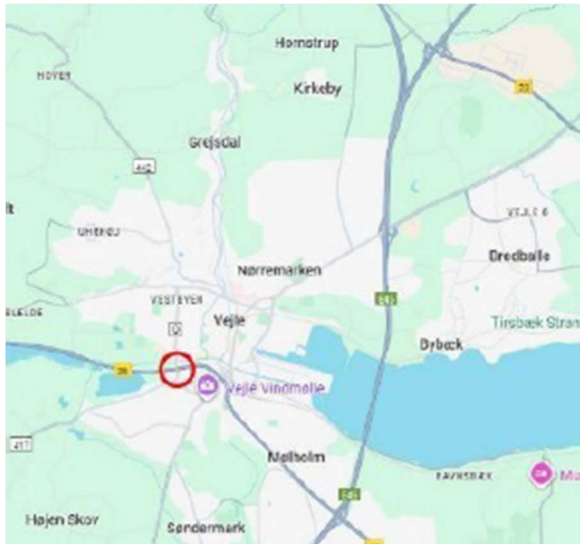
Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, om det kræver ekspropriation. Det antages, at projektet kan gennemføres inden for tre år, hvis arealerhvervelsen kan ske via frivillige aftaler.

Pris

26,7 millioner kroner.



Krydsombygning Damhaven, Vejle



Formål og baggrund

Projektet har til formål at forbedre trafikafviklingen i krydset Damhaven-Boulevarden og øge fremkommeligheden på Damhaven. Der er en del udvikling i området og krydset forventes derfor merbelastet i de kommende år. Projektet vil forbedre flowet i hele den sydvestlige del af Vejle.

Projektbeskrivelse

I krydset Damhaven-Boulevarden etableres højresvingsshunt fra Damhaven mod Boulevarden. Fra Boulevarden etableres dobbelt venstresvingsspor og to østgående spor i frafarten på Damhaven. På Bredstenvej forlænges venstresvingsporet og der etableres to gennemfartsspor for at imødegå stigende køopbygning. Derudover etableres der et højresvingsspor på Bredstenvej. Fra Ribe Landevej forlænges højresvingsspor.

Tidsplan

Projektet vurderes at kunne gennemføres indenfor en periode på 3,5 – 4 år afhængig af beskyttet natur og eventuelt behov for ekspropriationer.

Pris

37,6 millioner kroner.



Ombygning af F-Kryds ved Skovsted, Thisted



Formål og baggrund

Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i et kryds på Rute 11 nordøst for Thisted. Krydset er beliggende i åbent land mellem Thisted og Østerild. Krydset er uheldsbelastet.

Der er i analyseperioden registreret 11 uheld omkring krydset. Hyppigste uheldssituation er bagendekollision i forbindelse med venstresvingenden mod Bromøllevej.

Projektbeskrivelse

Der anlægges venstresvingsbaner til både Bromøllevej og Sennelsvej, hvilket ud over at øge trafiksikkerheden også øger fremkommeligheden på Aalborgvej.

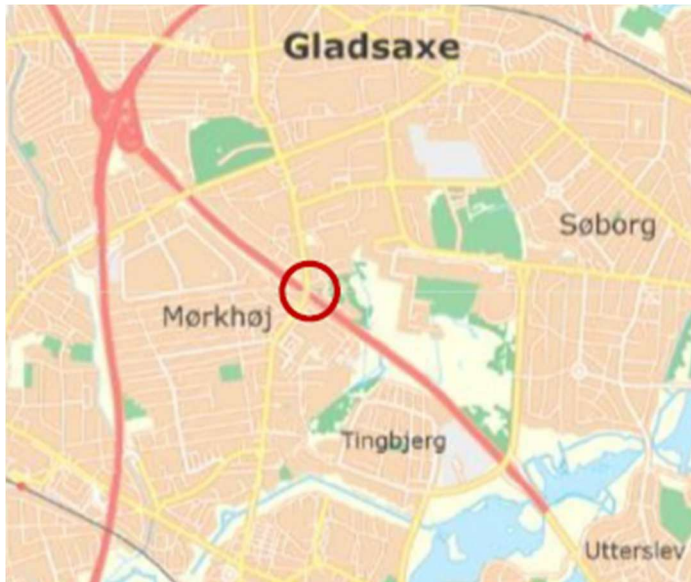
Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka tre år fra bevilning er givet.

Pris

11,8 millioner kroner.

Forbedringer i Hillerødmotorvejens tilslutningsanlæg 2 Mørkhøj



Formål og baggrund

Der er i dag lang tilbagestuvning på motorvejen om morgenen for at komme fra ved TSA2 Mørkhøj fra nord på Hillerødmotorvejen. Samtidig kan signalanlæggene i de to rampekryds ikke klare trafik efterspørgslen på de to kommuneveje Mørkhøjvej og Gladsaxe Møllevej.

Projektbeskrivelse

I det nordøstlige rampekryds etableres et brodæk over stiunderføringen til en højresvingsshunt fra Gladsaxe Møllevej til motorvejs-tilkørslen mod nord. De forholdsvis få cyklister, som skal ligeud mod Mørkhøjvej skal anmelde sig for at få grønt og komme ud på en helle i krydset og vente på grønt for den ligeudkørende trafik. Ellers bevares den nuværende vejgeometri, men signalanlægget for begge rampekryds optimeres betydeligt.

Tidsplan

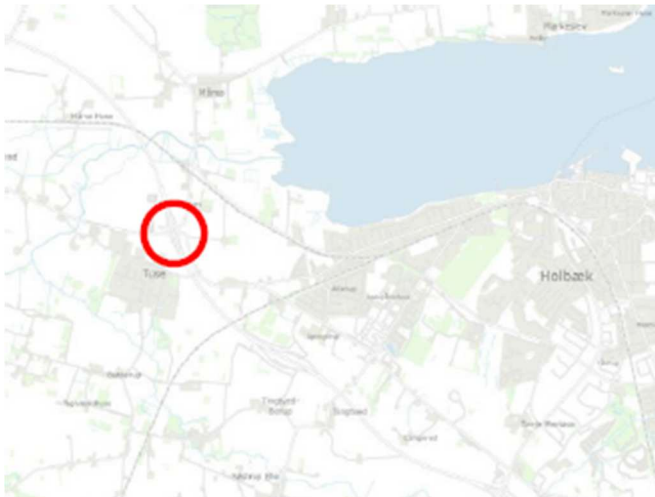
En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. to år fra bevilling er givet.

Pris

18,4 millioner kroner.



Udvidelse af fordelerring ved tilslutningsanlæg 20 Holbæk Vest



Formål

Projektet omhandler fordelerringen ved tilslutningsanlæg (TSA) 20 Holbæk V. Fordelerringen er udpeget som en trængselsplet. Trængselsproblemerne skyldes høj trafikintensitet og trængsel i begge myldretider, hvor den cirkulerende trafik blokerer for de indkørende trafikanter. Formålet med projektet er således at afhjælpe nuværende trængsel og kødannelser i fordelerringen og på de indkørende vejgrene.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter geometrisk udvidelse med flere spor i de fleste til- og frafarter på fordelerringen.

Som del af projektet flyttes adgangsvejen til samkørselspladsen ved Landevejen vest for fordelerringen.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 4 år fra bevilning er givet.

Pris

31,0 millioner kroner.

Krydsombygning af tilslutningsanlæg Rønde ved Randersvej



Formål og baggrund

Formålet med projektet er at reducere trængselsproblemer på Djurslandsmotorvejens forlængelse (rute 15) i det sydlige rampekryds ved Randersvej (rute 21) ved Rønde.

Projektbeskrivelse

Projektet for det sydlige rampekryds ved Rønde indebærer ombygning fra vigepligtsreguleret til signalreguleret rampekryds. Krydset tilføjes nye højresvingbaner på henholdsvis frakørselsrampen samt på Randersvej mod Grenaa og mod samkørselspladsen. Der tilføjes desuden en venstresvingbane mod samkørselspladsen. Den tilføjede hastighed sættes ned fra de nuværende 80 km/t til 60 km/t gennem krydsområdet.

Tidsplan

Projektet forventes at kunne realiseres i løbet af 2-3 år efter modtaget bevilling. Projektets tidsplan er afhængig af screeningen for miljøkonsekvensvurdering.

Pris

11,4 millioner kroner.



Krydsombygning af TSA 29 Høje Kejlstrup



Formål og baggrund

Projektet skal reducere trængselsproblemer på frakørselsrampen i TSA 29 Høje Kejlstrup, hvor der særligt er trængselsproblemer i morgenspidsperioden.

Projektbeskrivelse

Det sydlige rampekryds i TSA 29 Høje Kejlstrup skal bygges om fra vigepligtsreguleret rampekryds til signalreguleret rampekryds. Der tilføjes ekstra vognbane på både frakørselsrampen og på Høje Kejlstrupvej. Den tilladte hastighed på Høje Kejlstrupvej sættes ned fra de nuværende 80 km/t til 60 km/t.

Tidsplan

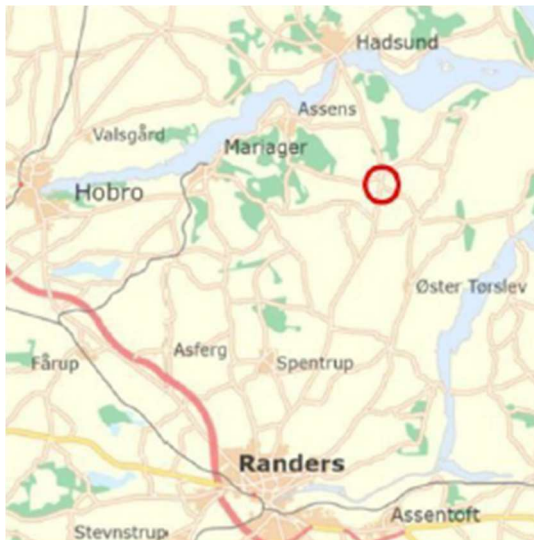
Projektet forventes at kunne realiseres i løbet af 2,5-3 år efter modtaget bevilling.

Pris

8,7 millioner kroner.



Venstresvingskanalisering Landevejen/Galgevangsvej, nær Kastbjerg, Randers Kommune



Formål og baggrund

Projektets formål er at forøge trafiksikkerheden på lokaliteten, som er udpeget som sort plet. Det er særligt udfordringer med venstresvingende fra Landevejen til Galgevangsvej, som overser modkørende, samt trafikanter, som afventer venstresving ad Galgevangsvej, der bliver overset af bagfra kommende.

Projektbeskrivelse

For at forbedre trafiksikkerheden i krydset anlægges venstresvingskanalisering på Landevejen samt en sekundærhelle på Galgevangsvej. Den private fællesvej (Ved Kirken) med adgang til flere landejendomme lukkes, så krydset bliver til et T-kryds.

Tidsplan

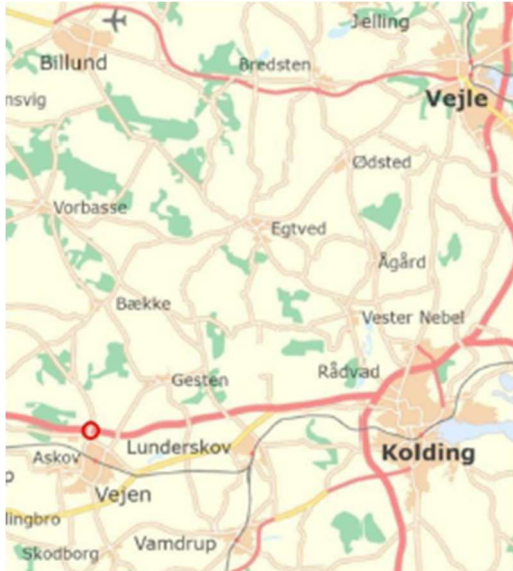
Det skønnes at tage cirka 1-2 år fra bevilling er givet.

Pris

7,0 millioner kroner.



Krydsombygning TSA 68 Vejen



Formål

Der opleves dagligt fremkommelighedsproblemer i TSA 68 Vejen. Der opstår kødannelse på frakørselsrampen i det nordlige rampekryds, hvor trafikken har vanskeligt ved at komme ud på Asbovej, og der sker tilbagestuvning til E20 Esbjergmotorvejen. Projektet skal sikre bedre trafikafvikling.

Projektbeskrivelse

Der etableres signalanlæg i det nordlige rampekryds. Asbovejs sydlige vejgrænse udvides for at skabe plads til midterheller, hvilket bidrager til at forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Tidsplan

Det antages at projektering og anlægsarbejdet kan gennemføres inden for ca. 1,5 – 2,5 år.

Pris

5,0 millioner kroner.

Krydsombygning af TSA 24 Øster Uttrup Vej



Formål og baggrund

Formålet med projektet er at reducere trængselsproblemer. TSA 24 ligger centralt i forhold til adgang til Aalborg Havn, TechCollege og bydelen Vejgård. Der er massive trængselsproblemer i både morgen- og eftermiddagsspisestridperioden med tilbagestuvning til E45 og ligeledes kritisk kødannelse på Øster Uttrup Vej.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en opgradering af TSA 24 Øster Uttrup. De to tilhørende rampekryds ombygges fra 1-sporede rundkørsler til to signalregulerede kryds. Nabokrydset Øster Sundby Vej / Øster Uttrup Vej ombygges til signalregulerede kryds. Der tilføjes ekstra vognbaner på frakørselsramperne og på Øster Uttrup Vej. For at få plads til de ekstra vognbaner på Øster Uttrup Vej etableres en ny parallelbro over motorvejen umiddelbart nord for den eksisterende motorvejsbro.

Tidsplan

Projektet forventes at kunne realiseres i løbet af 4 år efter modtaget bevilling.

Pris

95,1 millioner kroner.

Nyt tilslutningsanlæg ved Hedensted Syd



Formål og baggrund

Tilslutningsanlægget skal betjene et eksisterende erhvervsområde vest for Hedensted, der ønskes udbygget. Erhvervsområdet er i dag beliggende op til E45.

I forbindelse med udbygning af E45 etableres en 6 meter høj støjskærm til afskærmning mod Gammelsole nord for motorvejen. Når der skal etableres nye ramper på stedet, vil der være behov for at afbryde støjskærmene. Derfor skal der etableres nye støjskærme et stykke op ad rampen for at sikre en lignende støjdæmpning for Gammelsole.

Ved at etablere et nyt tilslutningsanlæg vil der ske ændringer i rutevalgene i området, hvilket vil betyde at der vil være veje, der aflastes for trafik ligesom det betyder, at der vil være veje, hvor der kommer mere trafik.

Tidsplan

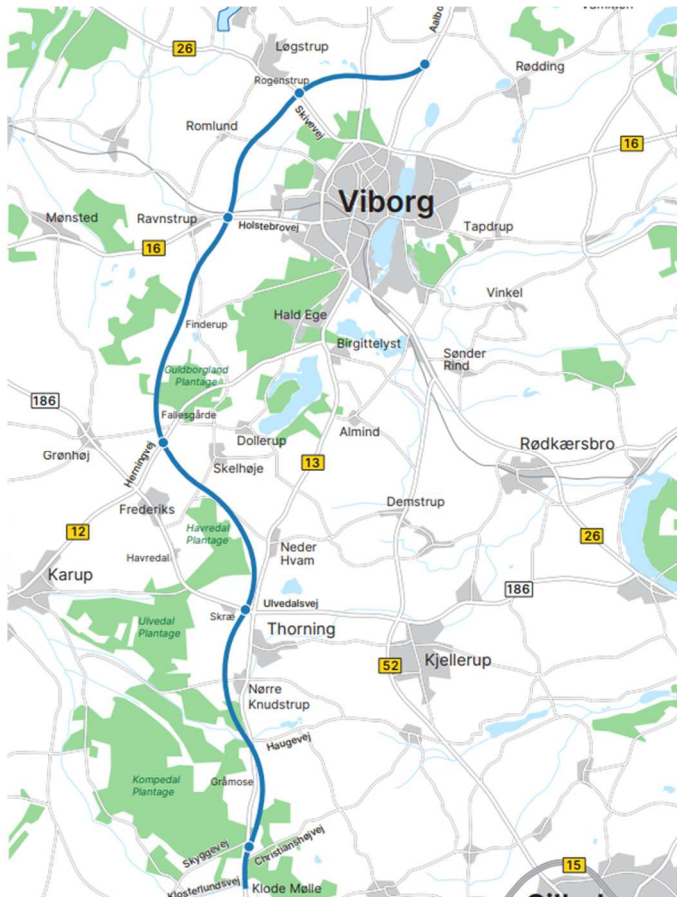
Anlægget kan realiseres ca. 3 år efter vedtagelse. Den præcise tidsplan vil afhænge af årstiden for igangsætning af anlægsarbejdet og proces i forbindelse med myndighedsgodkendelser og ekspropriation.

Pris

185,4 millioner kroner.



Motorvej Klode Mølle – Viborg – Løvel - Etablering af faunapassager



Der etableres 10 mindre faunapassager i projektet med Midtjyske Motorvej.

Yderligere planlægning af faunapassagerne pågår.

Pris

27 millioner kroner.



Motorvej Klode Mølle – Viborg – Løvel - Forbedret krydsning ved Søndergade i Løve



Forbedret krydsning ved Søndergade i Løvel. Opgraderingen af rute 13 skaber mere usikre forhold for cykeltrafikken. Der er skitseret en samlet løsning for krydset ved Søndergade i Løvel, som omfatter omlægning af Søndergade og lysregulering for både bilister og cyklister.

Pris

10 millioner kroner.

Shunt ved Elling, Skagensvej/Tuenvej



Formål og baggrund

Baggrunden for projektet er et ønske om kapacitetsforbedring i krydset Tuenvej/Skagensvej ved Elling.

Der er dagligt ca. 2.000 køretøjer på Tuenvej og ca. 11.000 køretøjer på Skagensvej. En højresvingsshunt fra Tuenvej mod Skagensvej syd kunne forbedre afviklingen fra Tuenvej. Højresvingsshunten udformes efter den eksisterende hastighedsbegrænsning på Skagensvej, som er 60 km/t.

Tidsplan

Projektet kan projekteres og gennemføres inden for ca. 24 måneder, hvis arealerhvervelsen kan ske via frivillige aftaler. Hvis arealerhvervelsen skal gennemføres via ekspropriation, vurderes projektet at kunne gennemføres inden for en periode på ca. 40 måneder.

Pris

12 mio. kr.