



**By-, Land- og
Transportministeriet**

Regulering af forhold vedrørende DSB's overtagelse af togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

Tillægskontrakt 11

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Kompensation for eventuelle finansieringsomkostninger	4
3.2	Skadesløsholdelse for værdiforringelse af MVJS-materiel	4
3.3	Udestående fordringer om kontrolafgifter	5
3.4	Rapportering	5
3.5	Betjening af nye stationer	5
3.6	Bortfald af moms på infrastrukturafgifter	5
4.	Økonomi.....	6
5.	Tid	6
5.1	Ikrafttræden	6
5.2	Ophør.....	6
6.	Øvrige vilkår.....	6
7.	Underskrifter	7

Regulering af forhold vedrørende DSB's overtagelse af togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

mellem

By-, Land- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "By-, Land- og Transportministeriet ")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Tillægskontrakt 11

(herefter: "Regulering af forhold vedrørende DSB's overtagelse af togtrafik i Midt- og
Vestjylland og på Svendborgbanen eller "Tillægskontrakt 11")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem By-, Land- og Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 15. december 2023 – 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 11 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

I forbindelse med DSB's overtagelse af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen er Parterne enige om en række forhold, der ikke er håndteret i Tillægskontrakt 10.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Kompensation for eventuelle finansieringsomkostninger

Parterne er enige om, at DSB kompenseres for alle finansieringsomkostninger forbundet med DSB's køb af ni togsæt af GoCollective til en værdi af 98 mio. kr. på tidspunktet for underskrift af Tillægskontrakt 20 til GoCollective-kontrakten den 26. juni 2026 og til køb af de øvrige 48 togsæt, som har en værdi af 505,0 mio. kr. DSB kan inkludere finansieringsomkostningerne i de Realiserede Omkostninger, jf. Tillægskontrakt 10, pkt. 4.1.

3.2 Kompensation for værdiforringelse af MVJS-materiel

I henhold til Tillægskontrakt 10, pkt. 3,2,4, skal overdragelse af MVJS-materiellet til den efterfølgende operatør ske efter de vilkår, der er fastlagt i bilag 4 til GoCollective-kontrakten. Det vil sige, at der skal iværksættes en ny prisfastsættelsesproces ved uafhængige vurderingsmænd i forbindelse med ophør af Tillægskontrakt 10. I relation hertil kompenseres DSB for en eventuel forringelse af MVJS-materiellets værdi i forbindelse med et videresalg af MVJS-materiellet til en efterfølgende operatør.

3.3 Udestående fordringer om kontrolafgifter

Pr. 31. maj 2026 udgør fordringerne fra GoCollectives ikke-inddrevne kontrolafgifter en samlet pålydende værdi på 245 mio. kr. Med Gældsstyrelsens gennemsnitlige inddrivelsesrate på 36 pct. har dette en estimeret realisationsværdi på 88,2 mio. kr. Denne fordring overføres fra GoCollective til By-, Land- og Transportministeriet, som videreoverdrager fordringen til DSB eller et af DSB udpeget datterselskab. Ved udløb af Tillægskontrakt 10 opgøres værdien af den faktiske inddrivelse af de pågældende kontrolafgifter med henblik på en regulering af kontraktbetalingen, såfremt DSB har realiseret merindtægter eller mindreindtægter fra de pågældende kontrolafgifter i aftaleperioden.

Det påhviler DSB at håndtere alle forhold relateret til inddrivelse af kontrolafgifter, herunder koordinering med Gældsstyrelsen. By-, Land- og Transportministeriet bærer således intet ansvar for inddrivelse af kontrolafgifter.

DSB skal en gang hvert halve år redegøre over for By-, Land- og Transportministeriet for 1) antallet af samt 2) værdien af de pågældende kontrolafgifter, der er blevet inddrevet.

3.4 Rapportering

Til dokumentation af gennemførelse af Tillægskontrakt 10 skal DSB, i overensstemmelse med GoCollective-kontraktens bilag 11, pkt. 4.6, løbende rapportere til By-, Land- og Transportministeriet.

Rapportering af punktlighed og belægning skal følge de rapporteringskrav, der følger af Kontrakten.

3.5 Betjening af nye stationer

DSB er forpligtet til at betjene eventuelle nye stationer, der måtte blive anlagt på de i Tillægskontrakt 10, pkt. 3.1, anførte strækninger. Dette gælder uafhængigt af, om DSB ejer de pågældende stationer.

3.6 Bortfald af moms på infrastrukturafgifter

I henhold til Skattestyrelsens afgørelse fra 2025 vedrørende bortfald af momsbetaling for infrastrukturafgifter skal DSB ikke længere betale moms til Banedanmark for infrastrukturafgifter. På baggrund heraf reduceres kontraktbetalingen til DSB med 91,0 mio. kr. årligt, svarende til DSB's nettogevinst ved momsafskaffelsen. Dette sker med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2026, i overensstemmelse med førnævnte afgørelse.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 11 giver anledning til en årlig reduktion på 91,0 mio. kr. i kontraktbetalingen til DSB, jf. pkt. 3.6. Reduktionen foretages hver måned som 1/12 af 91,0 mio. kr., idet den førstkommende reduktion efter indgåelse af Tillægskontrakt 11 sker forholdsmæssig for antal afvigte måneder.

Parterne er samtidig enige om, at Tillægskontrakt 11 kan give anledning til yderligere reguleringer i kontraktbetalingen i henhold til pkt. 3.1, pkt. 3.2 og pkt. 3.3.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 11 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 11 samtidig med ophør af Tillægskontrakt 10, idet pkt. 3.6 og pkt. 4, første afsnit ophører, når Kontrakten ophører.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten, herunder Tillægskontrakt 10, gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 11 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og By-, Land- og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2026

Høje Taastrup, den 2026

For By-, Land- og Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Adm. direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Pernille Damm
Direktør Økonomi

By-, Land- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk