

Danmarks Naturfredningsforening

23. januar 2026
2025-4000

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Afgørelse af klage over Ringkøbing-Skjern Kommunes tilladelser til udledning af overfladevand

Transportministeriet har behandlet Danmarks Naturfredningsforenings klager af 4. juli og 27. august 2025 over Ringkøbing-Skjern Kommunes tilladelser af henholdsvis 9. juni og 4. august 2025 til udledning af overfladevand fra statsvejen rute 15.

1. Transportministeriets afgørelse

Transportministeriet giver ikke Danmarks Naturfredningsforening medhold i klage over Ringkøbing-Skjern Kommunes tilladelser til udledning af overfladevand fra rute 15.

Ministeriet finder, at kommunens afgørelser er truffet i overensstemmelse med gældende ret og Miljøstyrelsens vejledninger/FAQ, og at de meddelte vilkår sikrer, at udledningerne hverken medfører tilstandsforringelse eller hindrer målopfyldelse af fastlagte miljømål. Transportministeriet opretholder derfor kommunens afgørelser.

Den nærmere begrundelse fremgår i punkt 6 nedenfor.

2. Transportministeriets kompetence og prøvelse

Transportministeriet træffer afgørelse i henhold til § 7, stk. 2, i lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Det følger af forarbejderne, at ministeriets behandling af klagesagen sker efter de underliggende materielle regler nævnt i stk. 1, og at prøvelsen kan begrænses til de væsentligste forhold.

Transportministeriet foretager legalitetskontrol af Ringkøbing-Skjern Kommunes udledningstilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, og prøver, om afgørelserne er truffet og begrundet



inden for gældende retlige rammer, herunder Miljøstyrelsens vejledninger.

3. Klagen

Danmarks Naturfredningsforening har påklaget i alt otte udledningstilladelser ad to omgange og har navnlig gjort gældende, at:

- vidensgrundlaget er utilstrækkeligt, herunder fravær af konkrete målinger i berørte vandløb
- der er risiko for forringelse og utilstrækkelig kumulationsvurdering
- der er vildledende brug af fortyndingsberegninger (IFFK = 0)
- manglende vurdering af BAT og alternativer til våde bassiner.

Danmarks Naturfredningsforening er klageberettiget i medfør af miljøbeskyttelseslovens¹ § 100, stk. 2.

4. Lovgrundlag

Udledning af spildevand til vandløb, søer og havet kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1. Afgørelser efter § 28 skal administreres i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens² § 8 om forringelsesforbud, målopfyldelse og kumulation. Kommunen skal således sikre, at udledningen hverken forringer den økologiske eller kemiske tilstand i vandområdet eller hindrer opfyldelse af fastlagte miljømål, jf. § 8.

Spildevandsbekendtgørelsen³ regulerer indhold og vilkår i tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 28, herunder krav til egenkontrol og kontrolberegning, samt håndtering af tag- og overfladevand.

Det følger af bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer⁴, at der ikke kan udpeges blandingszone for almindeligt belastede separate regnvandsudledninger. Hvor bekendtgørelsen finder anvendelse, skal det ved beregning sikres, at

¹ Bekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 af lov om miljøbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 1669 af 8. december 2025 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter. Bekendtgørelse udmønter bl.a. vandrammedirektivets art. 4, stk. 1.

³ Bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevands-tilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 om krav til udledning af visse forurenende stoffer til overfladevand og havområder. Almindeligt belastede separate regnvandsudledninger er ikke omfattet af bekendtgørelsen, jf. § 1, stk. 2, nr. 1 in fine.



miljøkvalitetskrav uden for eventuel blandingszone og med inddragelse af den i forvejen forekommende koncentration (IFFK) overholdes, jf. § 7, stk. 1-3. Der kan stilles supplerende krav om rensning efter § 5, stk. 2, hvis koncentrationen af stoffer i udledningen medfører risiko for overskridelse af miljøkvalitetskrav.

5. Sagens baggrund og oplysninger

Ringkøbing-Skjern Kommune har meddelt tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, til udledning af overfladevand til Vorgod Å, Lillebækken, Videbæk Bæk, Ølstrup Bæk, Herborg Bæk, Røgind Bæk, Nørhede Bæk og Sundsig Bæk fra i alt 20 nye regnvandsbassiner, der skal anlægges i forbindelse med udbygning af statsvejen (rute 15) mellem Ringkøbing og Herning.

Recipienternes økologiske tilstand varierer fra dårlig til høj og den kemiske tilstand er ikke-god eller ukendt for miljøfarlige stoffer. Slutrecipienten Ringkøbing Fjord er i ringe økologisk tilstand og i ikke-god kemisk tilstand.

Tilladelserne indeholder vilkår om drift og etablering af våde regnvandsbassiner dimensioneret efter BAT til forsinkelse og rensning af overfladevand, herunder vilkår om optimering af stoftilbageholdelse, vilkår om egenkontrol m.m. For Sundsig Bæk er der fastsat vilkår om supplerende rensning for zink med dokumenteret rensegrad på mindst 93 %.

Kommunens og Vejdirektoratets bemærkninger

Ringkøbing-Skjern Kommune har den 19. november 2025 bl.a. oplyst, at Miljøstyrelsens vejledninger/FAQ hjemler beregningsbaseret vurdering uden krav om lokale baseline-målinger, og at beregning sker i udledningspunktet uden blandingszone. Det følger af Miljø- og Fødevare Klagenævnets praksis, at forsinkelsesbassiner med en kapacitet på mellem 180–250 m³ pr reduceret ha er BAT.

Vejdirektoratet har den 12. december 2025 oplyst, at der ikke er regnet på blandingszoner men foretaget en konservativ beregning af udledningen direkte i udledningspunktet. Udgangspunktet for beregningen har været, at der i forhold til den resulterende koncentration ikke må ske en stigning sammenlignet med den i forvejen forekommende koncentration, og samtidig må udledningen ikke i sig selv være til hinder for overholdelse af miljøkvalitetskrav, når der ses bort fra den i forvejen forekommende koncentration. Den i forvejen forekommende koncentration er derfor sat lig nul.



6. Transportministeriets vurdering

Transportministeriet finder, at gældende regler og Miljøstyrelsens vejledninger/FAQ ikke opstiller en generel pligt til at gennemføre nye lokale vandmålinger og sedimentundersøgelser for hver tilladelse. Myndigheden kan basere vurderingen på tilgængelige data og konservative beregninger. Den i forvejen forekommende koncentration kan fastlægges på grundlag af lokale og nationale data. Ved fravær af data kan miljøkvalitetskrav midlertidigt lægges til grund som skønsmæssigt referencepunkt.

Ministeriet bemærker, at kommunen og Vejdirektoratet har benyttet konservative antagelser, herunder højeste koncentrationer uanset trafikbelastning og beregning direkte i udledningspunktet uden blandingszone, i overensstemmelse med bekendtgørelse og Miljøstyrelsens FAQ 9 og 58.⁵

Ministeriet finder, at forringelsesforbuddet og kravet om ikke at hindre målopfyldelse er håndteret gennem en samlet vurderingsmodel, hvor udledningens egen overholdelse af miljøkvalitetskrav er eftervist ved at sætte den i forvejen forekomne koncentration til nul, og hvor det er beregnet, at udledningerne ikke medfører målbar koncentrationsstigning ved repræsentative målepunkter. Endvidere er den kumulative påvirkning for tilløb og hovedvandløb opgjort.

Ministeriet finder på den baggrund, at kravene i indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 3 og 5, er opfyldt, og at Miljøstyrelsens FAQ 43 er anvendt som vurderingsgrundlag i tråd med vejledningen.⁶

Ministeriet skal desuden bemærke, at metoden med at sætte IFFK lig med nul belyser, hvad udledningen i sig selv giver af koncentrationsbidrag. Der er tale om en worst-case beregning til sikring af, at udledningen i sig selv ikke hindrer overholdelse af miljøkvalitetskrav. For almindeligt belastet separat regnvandsudledning er blandingszoner ikke hjemlet, og beregninger uden blandingszone i udledningspunktet er i overensstemmelse med bekendtgørelsens

⁵ Miljøstyrelsens Vejledning nr. 9368 af 4. april 2025 til bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 om krav til udledning af visse forurenende stoffer til overfladevand og havområder med ofte stillede spørgsmål og svar, herunder fsv. almindeligt belastet regnvand FAQ 6 og indledning til vejledningen.

⁶ Miljøstyrelsens Vejledning nr. 9368 af 4. april 2025 til bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 om krav til udledning af visse forurenende stoffer til overfladevand og havområder med ofte stillede spørgsmål og svar.



anvendelsesområde og med FAQ 58. Der er således ikke tale om vildledende brug af fortyndingsberegning.

Transportministeriet finder på den baggrund, at Miljøstyrelsens FAQ er anvendt korrekt som vurderingsgrundlag.

Ministeriet bemærker, at kommunen har stillet krav om våde regnvandsbassiner dimensioneret efter anerkendt BAT-praksis. I tilladelsen til udledning til Sundsig Bæk er der stillet vilkår om dokumenteret rensgrad for zink på mindst 93 %, der vurderes at være nødvendigt og tilstrækkeligt til at sikre overholdelse af maksimalt miljøkvalitetskrav under lav vandføring. Vilkår om egenkontrol og den årlige kontrolberegning følger spildevandsbekendtgørelsens regler.

Samlet finder Transportministeriet, at Ringkøbing-Skjern Kommunes afgørelser er truffet i overensstemmelse med gældende ret og Miljøstyrelsens vejledninger/FAQ, og at de meddelte vilkår sikrer, at udledningerne hverken medfører tilstandsforringelse eller hindrer målopfyldelse af fastlagte miljømål. Transportministeriet, som rekursmyndighed efter anlægsloven, opretholder derfor Ringkøbing-Skjern Kommunes afgørelser om udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1.

7. Søgsmålsvejledning

Hvis parterne ønsker, at domstolene skal tage stilling til Transportministeriets afgørelse, skal søgsmål være anlagt inden seks måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. § 12 i lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Kopi af afgørelsen er sendt til Ringkøbing-Skjern Kommune samt Vejdirektoratet.

Afgørelsen offentliggøres på Transportministeriets hjemmeside under iagttagelse af bestemmelserne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen